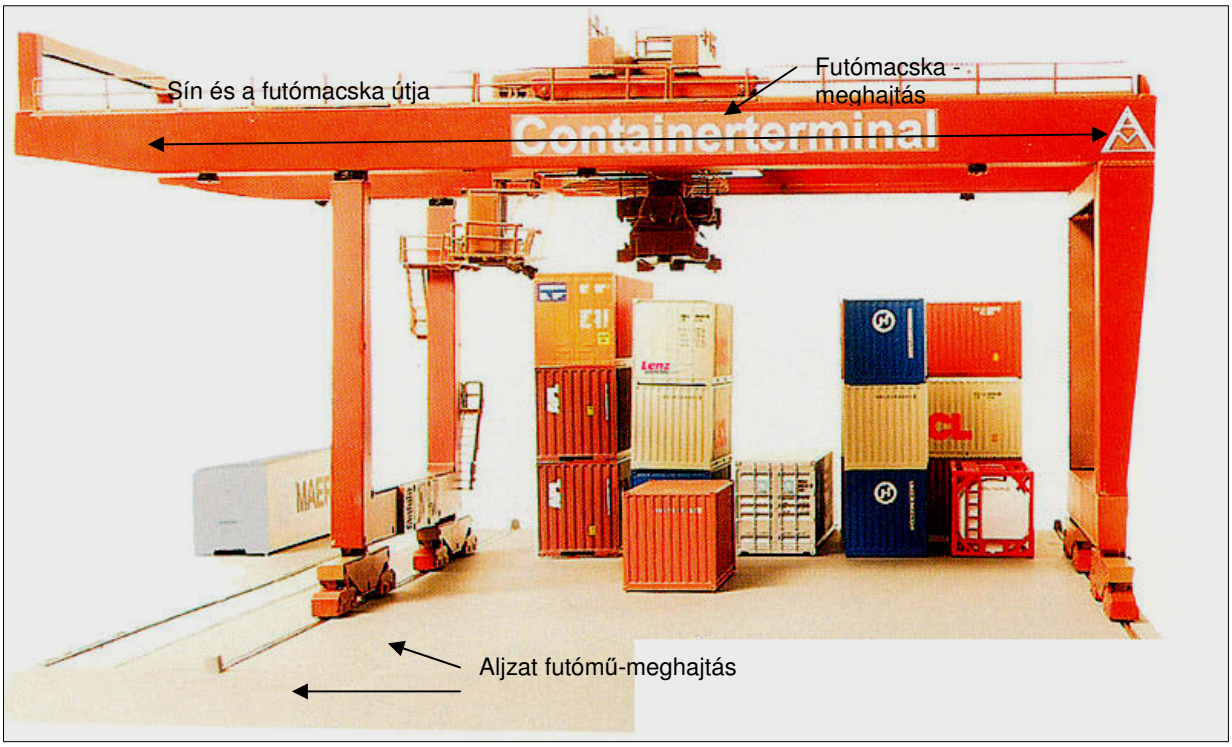
Rudolf Hirner, technische Artikel e.U., A-4464 Kleinreifling 24a/OÖ,
Tel+Fax: +43(0)7357/20812, mobil: +43(0)664/2118217, mail:rudolf.hirner@hirner.eu, www.hirner.eu

hirner technical products
MADE IN AUSTRIA

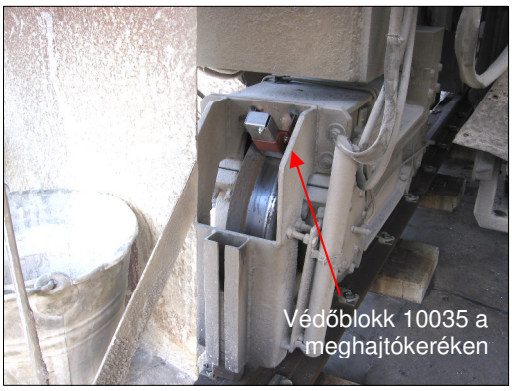
Használat konténer & külső darun



Az óriás daruk aljzat sínekből, aljzat futóműből, felépítményből, tartrókból vagy kirakókból és daru futómacskákból állnak.
A hosszú szállítási utakat az aljzat futóművel bonyolítják le, a teherműveleteket pedig futómacskával.
Az aljzat futómű és futómacska részben nyomkoszorú kerekekkel, vagy/és témasz görgőkkel vannak felszerelve. Ezek síneken mozognek, elektromotorok hajtják ezeket, nagy terhelésnek és súrlódási kopásnak vannak kitéve a kerék- sin kapcsolódási pontoknál.
Szakterületek:
Kikötők, faipar, cement- mész- és gipszművek, vakolat előállítók és kavicsgyárak, vegyi gyárak, papíripar, alumínium- és acélművek, cukorgyárak, kőbányák, alapanyagipar stb.

Probléma futófelületek: Magasfokú kerék és sínkopás a futófelületen ill. a sínfejen, Súrlódási veszteség a sínek keményedésével (csúszásveszély, határozatlan fékút, indulási nehézség, induláskor csúszás, Slip-Stick effektusok), Magas költségek és hosszú állásidő am sínjavításnál (hegesztés.köszörülés, csere) Kerékcsere (Futómacska 30 m magasságban !!)

Megoldás futófelület az aljzat sinen és futómacskán:
Felszerelés 10035 típusú védőblokkokkal és H015 tartókkal. Ezek réteges felületet képeznek, és karbantartás mentesen védőszerrel látják el ezeket hogy az állandó surlódásta kerekek és a sín között fenntartsák. (surlódási érték dinamikus 0,3-0,5). Egyidejűleg megvédik a kereket és a síneket a kopástól. Az élettartam igy minimum megduplázódik. Csendesebb futás és karbantartás mentesség a kellemes mellékhatásai a kopáskímélő 10035 típusú védőblokknak, (a jó súrlódáshoz)



Rudolf Hirner, technische Artikel e.U., A-4464 Kleinreifling 24a/OÖ,
Tel+Fax: +43(0)7357/20812, mobil: +43(0)664/2118217, mail:rudolf.hirner@hirner.eu, www.hirner.eu

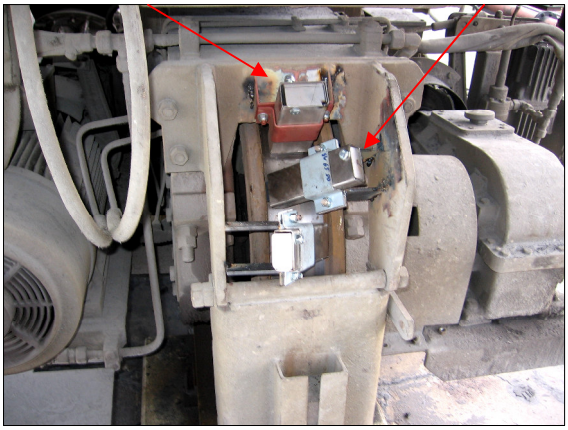
hirner technical products
MADE IN AUSTRIA

Használat a konténeren & külső darun

Promléma a nyomkoszorún (karimán)
A sínek élein való járatáskor, a kerekeknél való járatáskor, tendencia a kerekek „emelkedése“. A kerékszélek megeszik a sínéleket és magasabbra vándorolnak) Magas költségek és hoszzú állásidők merülnek fel a sínek javításánál (hegesztés, köszörülés, csere)
Kerékcsere (futómacska 30 m-es magasságban)

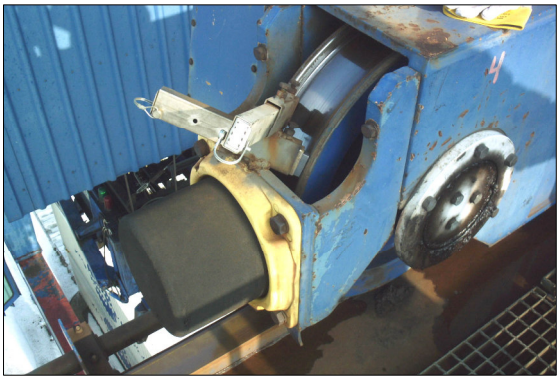
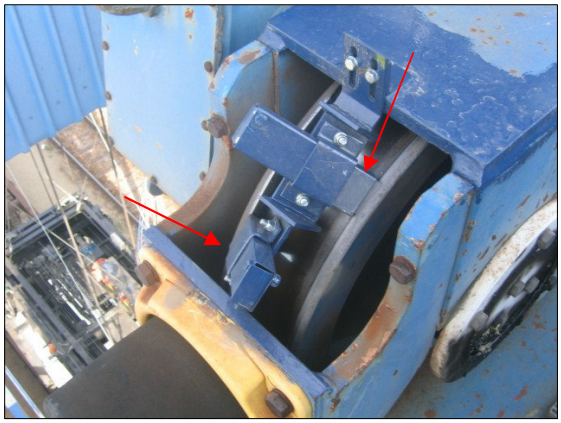
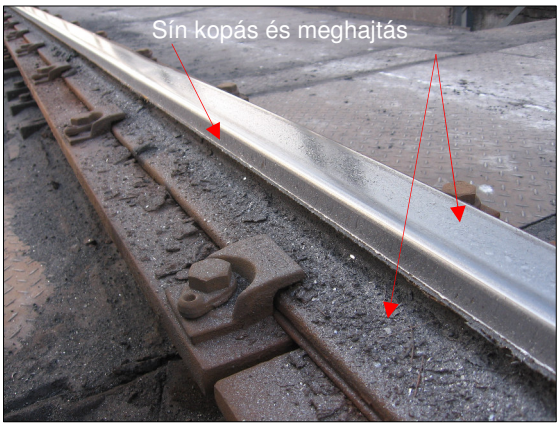
Megoldás a nyomkoszarún (karimán)
A nyomkoszorúkat HG04511 típusú kenőblokkokkal felszerelni H011-es tartókkal. A nyomkoszorút,(karimát) ezzel karbantartásmentes knőréteggel látjuk el. A keréktételeket és síneket kopás ellen ezzel megvédjük. A kerekek veszélyes „megemelkedését“ az extrém kemény száraz kenőfilm megakadályozza. Az élettartam ezzel megduplázódik. Magas időm és költségmegtakarítás érhető el, mivel a kerekek és sínek karbantartási ideje így minimalizálható.

Védőblokk és nyomkoszorú kenés



Nyomkoszorú kenés a külső darun

Nyomkoszorúkenés a konténer darun



Nyomkoszsorú kenés a konténer darun